

PRILOGA 1A

**NASLOVNA STRAN
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe

Občina Grosuplje

naslov ali poslovni naslov družbe

Taborska c. 2, 1290 Grosuplje

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

Rekonstrukcija Gregorčičeve ceste v Šmarju Sapu

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

VRSTE GRADNJE

označiti vse ustrezne vrste gradnje

- NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
- NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
- REKONSTRUKCIJA
- SPREMEMBA NAMEMBOSTI
- ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
- LEGALIZACIJA
- MANJŠA REKONSTRUKCIJA

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)

PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)

številka projekta

11/2026-C

datum izdelave

april 2026

datum spremembe

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)

JAVNO KOMUNALNO PODJETJE GROSUPLJE D.O.O.

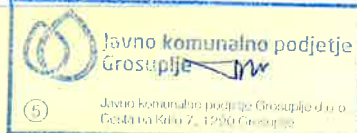
naslov

Cesta na Krko 7, 1290 Grosuplje

odgovorna oseba projektanta

Stanislav Stopar, po poob. Tomaž Rigler

podpis odgovorne osebe projektanta



PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA

izdelovalec osnovnega prikaza / načrta

Tomaž Rigler, inž.gr.

identifikacijska številka

IZS G-9204

projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)

JAVNO KOMUNALNO PODJETJE GROSUPLJE D.O.O.

naslov

Cesta na Krko 7, 1290 Grosuplje

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

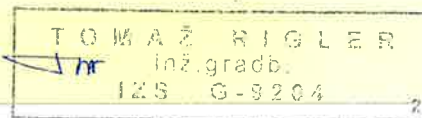
VODJA PROJEKTIRANJA

Tomaž Rigler, inž.gr.

identifikacijska številka

IZS G-9204

podpis vodje projektiranja



NASLOVNA STRAN NAČRTA

Načrt gradbeništva

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

Rekonstrukcija Gregorčičeve ceste v Šmarju Sapu

kratak opis gradnje

VRSTE GRADNJE

označiti vse ustrezne vrste gradnje

- NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
 NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
 REKONSTRUKCIJA
 SPREMEMBA NAMEMBNOSTI
 ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
 LEGALIZACIJA
 MANJŠA REKONSTRUKCIJA

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije

PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)

številka projekta

11/2026-C

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta

2 Načrt s področja gradbeništva

naziv načrta

številka načrta

11/2026-C

datum izdelave

apr.26

datum spremembe

PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)

JAVNO KOMUNALNO PODJETJE GROSUPLJE D.O.O.

naslov

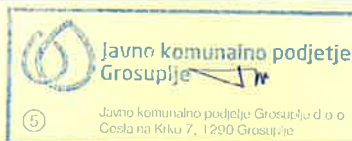
Cesta na Krko 7, 1290 Grosuplje

odgovorna oseba projektanta načrta

Stanislav Stopar, po poob. Tomaž Rigler

podpis odgovorne osebe

projektanta načrta



PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

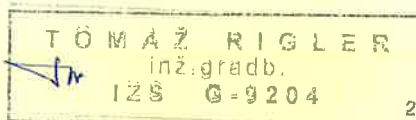
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja

Tomaž Rigler, inž.gr.

identifikacijska številka

IZS G-9204

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja



PRILOGA 2B

**IZJAVA PROJEKTANTA
IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI**

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)

JAVNO KOMUNALNO PODJETJE GROSUPLJE D.O.O.

naslov

Cesta na Krko 7, 1290 Grosuplje

odgovorna oseba projektanta

Stanislav Stopar, po poob. Tomaž Rigler

IN VODJA PROJEKTIRANJA

vodja projektiranja

Tomaž Rigler, inž.gr.

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta

11/2026-C

datum izdelave

april 2026

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščenih arhitekti, pooblaščenih krajinski arhitekti in pooblaščenih inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.

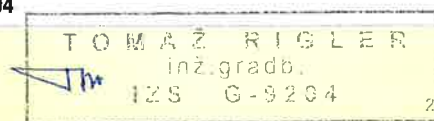
vodja projektiranja

Tomaž Rigler, inž.gr.

identifikacijska številka

IZS G-9204

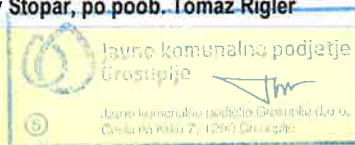
podpis vodje projektiranja



odgovorna oseba projektanta

Stanislav Stopar, po poob. Tomaž Rigler

podpis odgovorne osebe projektanta



TEHNIČNO POROČILO

Projektna naloga

Potrebno je izdelati tehnično dokumentacijo – projekt za izvedbo PZI obnove javne poti 616641 – Gregorčičeva cesta v Šmarju Sapu.

Projekt mora vsebovati tehnično poročilo, popise del s projektantskim predračunom, izhodišča za varnostni načrt ter risbe – situacijo, vzdolžni in prečni prerez, zbirno karto komunalnih vodov ter detajle.

Projekt mora biti naročniku izročen v 4 listinskih in enem elektronskem izvodu.

T.1. Osnovni podatki

Obstoječe stanje

Gre za rekonstrukcijo dveh krakov obstoječe asfaltne dotrajane ceste – odsek A od uvoza iz regionalne ceste do železniškega jarka v skupni dolžini 74m, ter odsek B v skupni dolžini 117m. Skupaj oba odseka v dolžini 191 metrov. Obstoječe vozišče je širine 4,0 m, v slabem stanju, z lokalnimi posedki in drugimi lokalnimi posedlimi prekopi, mrežastimi razpokami ter udarnimi jamami. Na obravnavani trasi je kar nekaj različnih tipov asfalta. Odvodnjavanje vozišča je delno urejeno, izvedeni so lokalni razpršeni izpusti v mešano kanalizacijo. Izveden je komaj zaznavni sklon vozišča v prečni smeri, vzdolžno pa vozišče poteka skoraj horizontalno.



Slika 1: pogled na krak A



Slika 2: pogled na krak B

Prometna signalizacija je obstoječa, delno nepopolna in jo bo potrebno dopolniti. Pločnikov za pešce ni. V cestnem telesu poteka mešano kanalizacijsko omrežje, vodovodno omrežje s podtalnim hidrantom, telekomunikacijsko podzemno omrežje ter elektroenergetsko zračno omrežje z nekaj zračnimi prečkanji ceste. Javne razsvetljave ni.

Zemljiško stanje

Obstoječa cesta poteka na zemljiščih v lasti Občine Grosuplje. Zemljišča k.o. 1786 – ŠMARJE; Parcelna številka: 1115/1, 298/6, 300/18, 300/14, 298/8, 300/12, 299/24, 298/10, 298/12, 1170/36, 299/22, 1176/13.



Slika 3: prikaz območja rekonstrukcije

T.2. Raziskave

Raziskav spodnjega, nosilnega ustroja in temeljnih tal se ni izvedlo, predvideva se, da sta temeljna tla in nosilni sloj voziščne konstrukcije v slabem stanju in kot takšni potrebna obnove.

T.3. Projektne osnove

T.3.1 Prostorski pogoji

Cestišča, ki so predmet predvidenega posega, se nahajajo na poselitvenem območju s prostorsko oznako ŠS 240 ppip.

Veljavna prostorska zakonodaja določa, da je na obravnavanem območju dovoljena rekonstrukcija obstoječih cest in gradnja komunalnih objektov in naprav.

T.3.2 Podatki o prometu

Za potrebe izvedbe projekta ni bilo iskanih posebnih podatkov o prometu. Gre za manj obremenjeno javno prevozno pot s tipično ulično oskrbovalno funkcijo in funkcijo zagotavljanja komunalnih storitev in intervencij – predvsem za vožnjo z dvoosnim smetarskim vozilom in gasilskim vozilom, kamionskimi prevozi ter osebnimi vozili. Krak B je slepa ulica brez obračališča.

T.3.3. Vodnogospodarski pogoji in ureditve

Vodnogospodarskih objektov načrtovana gradnja ne prizadene, saj jih na tem območju ni. Podzemnih vod ni pričakovati, v primeru njihovega pojava se izvede pregled hidrogeologa in ustrezno dreniranje. Odvodnjavanje ceste se izvede v obstoječo kanalizacijsko omrežje preko novo predvidenih cestnih požiralnikov. Ceste so na erozijskem območju, kjer se izvajajo običajni zaščitni ukrepi.

T.3.4. Geologija in geomehanika

Za potrebe izdelave projekta ni izdelanega geološko-geotehničnega poročila. Iz geološke karte in pregleda terena samega se ugotavlja, da so na obravnavanem območju PI, Q – rdeča in rjava glina z zadovoljivo nosilnostjo .V primeru ugotovljenih posebnosti zemljine ob izvajanju sondiranja se izvede geomehanski pregled in določitev ukrepov.

T.3.5. Geodetske podloge

Za potrebe načrtovanja in gradnje je bil izdelan geodetski načrt..

T.3.6. Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Na podlagi vedenja o temeljnih tleh je določeno za dimenzioniranje nosilnosti temeljnih tal 20 Mpa (CBR = 5%).

T.4. TEHNIČNI PODATKI

T.4.1 Trasirni elementi

Sprejeta je varianta s horizontalnimi elementi trase za računsko hitrost $V_r=30$ km/h.

Trasirni elementi za $V_r=30$ km/h:

$R_{min} = 36$ m

$q_{min} = 2,5\%$ v premi

$i_{max} = 19\%$

Dimenzije uvozno izvoznih radijev na uvozih in v križiščih so projektirane na podlagi merodajnega vozila; enoosno tovorno vozilo. Normalni prečni profili ceste znaša:

| | |
|------------------|-----------|
| - vozni pas | 1 x 4,0 m |
| - bankine, mulde | 1 x 0,5 m |

T 4.1.2. Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Nosilne nevezane plasti

Temeljna tla

Priprava temeljnih tal z grobim planiranjem in utrjevanje podlage z dosipom drobljenca in komprimiranjem do $E_v = 40$ MN/m².

Nevezana nosilna plast

Izvedba nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz težke kamnine zrn 0-65 do $E_v=120$ MN/m² in planiranjem točnosti do ± 1 cm. Debelina sloja do 40 cm.

Tamponska plast

Izvedba nevezane nosilne plasti zmrzlinško obstojne grede-kamnolomska stena 0-32 do $E_v=120$ MN/m² in planiranjem točnosti do ± 1 cm. Debelina sloja 20cm.

Nosilne vezane plasti

Fini planum

Izdelava finega planuma pred asfaltiranjem do točnosti ± 1 cm, z dobavo materiala, debeline 5 cm.

Nosilno – obrabna plast

Izdelava enoslojne nosilno-obrabne plasti AC 16 SURF B50/70 A4 v debelini 7 cm.

Asfaltna mulda

Izdelava asfaltna mulde v širini 0,50 m in v debelini 7cm.

T.4.2 Opis del

T.4.2.1. Predдела

Gradbišče se zavaruje in opremi s prometno signalizacijo za izvedbo del in varovalnimi ograjami, trakom in podobno. Izvede se zapora regionalne ceste in javne poti po elaboratu zapore ceste, zakoličenje osi in robov ceste ter višinsko zakoličenje. Izvede se označba

infrastrukture. Uredi se deponija za pripeljane materiale, zagotovi se prostor za sanitarije ter izvede označba obstoječe infrastrukture. Na skrajni vzhodni strani kraka B se izvede začasna gradbiščna makadamska dovozna pot, ki se po končani gradnji odstrani ter poravna nastala škoda na urejeni vrtni površini.

T.4.2.2. Zemeljska dela

Široki izkopi cestišča do kote spodnjega ustroja oz. kote temeljenja kamnitega nasipnega materiala se izvedejo strojno z rezkarjem in drobilcem ter strojnim izkopom zemljine IV ktg. z direktnim nakladanjem na kamion ter odvozom na deponijo investitorja.

T.4.2.3. Obrobe

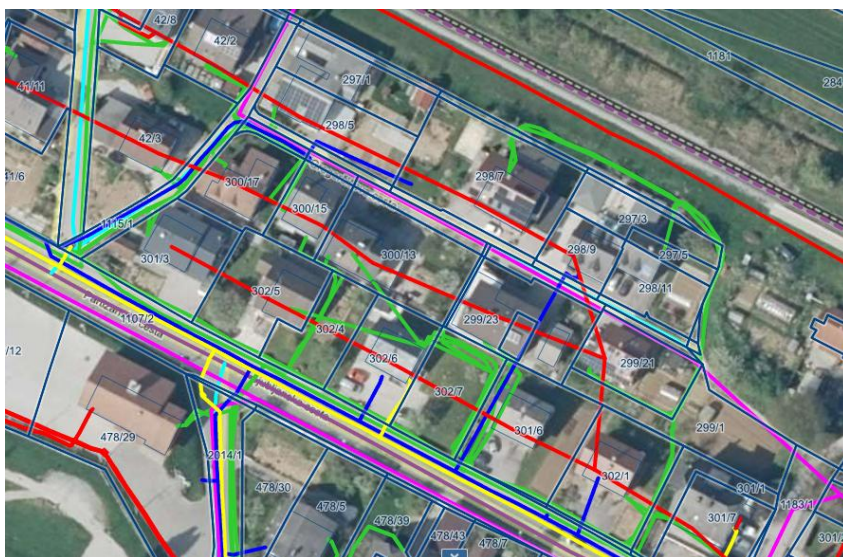
Obstoječe obrobe v obliki opornih zidov se ohranjajo, delno pa se razpadajoči zidovi nadomestijo z novimi, armirano betonskimi, enake širine in višine. Poškodovane cestne robnike se nadomesti z novimi.

T.4.2.4. Odvodnjavanje

Na celotnem obravnavanem območju je že sedaj urejeno odvodnjavanje meteornih voda s cestišča z razpršenim odvodom v mešano kanalizacijo. Zaradi prometne obremenitve (PLDP ne presega 5000 vozil) se meteorne vode s cestišča (15l/ha) ne čistijo z lovilci olj. Meteorne vode se odvajajo razpršeno v obstoječo kanalizacijo preko mulde in vtočnih jaškov z LŽ rešetko 40/40cm.

T.4.2.5. Zaščite in preureditev komunalnih vodov

Ob ali po cesti potekajo komunalni vodi in sicer elektroenergetsko nadzemno omrežje, vodovodno omrežje, mešano kanalizacijsko omrežje ter podzemno telekomunikacijsko omrežje, ki jih je potrebno pri rekonstrukciji prestaviti oz. ščititi. Poteki obstoječih komunalnih in električnih vodov so razvidni v Zbirni situaciji komunalnih vodov. Podatki o potekih obstoječih komunalnih vodov so pridobljeni iz javno dostopnih evidenc.



Slika 2: prikaz obstoječe infrastrukture

Pred začetkom del je potrebno označiti poteke vseh komunalnih vodov v prisotnosti upravljavca posameznega voda.

T.4.2.6. Mešana kanalizacija

Vzdolžno po trasi ceste poteka obstoječa kanalizacija mešanega tipa. Pokrove obstoječih revizijskih jaškov je potrebno prilagoditi novi niveleti. Meteorne vode se preko vzdolžne mulde širine 50 cm, cestnih požiralnikov iz betonskih cevi DN 500 z LŽ dežno rešetko 40/40, ter vezne kanalizacije PVC DN 160 mm, odvajajo v mešani kanalizacijski sistem. Poleg obstoječih, ki se jih prilagaja novim niveletam, se izvedejo še trije novi cestni požiralniki.

T.4.2.7. Vodovod

Vzdolžno po trasi ceste poteka obstoječe vodovodno omrežje PE izvedbe preseka DN 90, ki se prične na Ljubljanski cesti z nadzemnim hidrantom in zaključi na sredini kraka B s podzemnim hidrantom. Bližnje stavbe so priključene na to omrežje, nekaj stavb na vzhodnem delu kraka B pa je priključeno na vodovodno omrežje ob regionalni cesti s potekom priključnega omrežja preko zemljišč. Vodovod se v celoti obnovi, hidranta se izvedeta v nadzemni izvedbi DN 80mm, nekateri hišni priključki pa se prevežejo na novo položeno priključno vodovodno omrežje. Prevezave se izvedejo iz sredstev obnove vodovodnih priključkov.

T.4.2.8. Elektroenergetski vodi

Na obravnavanem območju potekajo zračni elektroenergetski vodi, ki sicer zaradi rekonstrukcije cest ne bodo prizadeti, a se vseeno po navodilih elektro distributerja na kraku B položi novo elektro kanalizacijo, ki bo potekala od novo predvidenega droga za zahodu v celotni dolžini južnega roba ceste ter delno po severnem robu ceste. Predvidena je izgradnja treh prostostojećih omaric PM2.

T.3.2.9. TK vodi

Na obravnavanem območju potekajo zračni in zemeljski TK vodi, ki bodo lahko zaradi asfaltiranja cest lahko delno prizadeti, zato je potrebno v popisu del zagotoviti sredstva za zaščito ali delno prestavitve. V primeru posega na neevidentirani TK vod je potrebno od upravljavca pridobiti navodilo o zaščiti.

T.3.2.10. Javna razsvetljava

Na obravnavanem območju ni javne razsvetljave, se pa predvideva na celotnem kraku B in na delu kraka A položiti kabelsko kanalizacijo ter svetilke po predlogu upravljavca. Prižigališče je predvideno izven območja rekonstrukcije cest, izgradnja javne razsvetljave na kraku A in B je le del večjega sistema. Na skrajnem vzhodnem delu kraka B se JR izvede do dovozne poti železniške postaje.

T.5. Poseg na zemljišče, prestavitve in rušitev objektov

Iz grafičnih prilog so razvidni posegi v okoliški prostor. Prestavitve in rušenja objektov ni predvideno, razen dotrajanih opornih zidov, ki se jih nadomešča z novimi oziroma če to dopuščajo razmere, z novimi cestnimi robniki.

T.6. Pogoji in tehnologija gradnje

Tehnologija in plan izvedbe del na rekonstrukciji obravnavanega odseka ceste temeljita na odstranitvi dotrajanih vezanih nosilnih in obrabnih plasti ter nadomestitvi istih z novimi, ter na sočasni ureditvi gospodarske infrastrukture v prizadetih cestiščih. Lega obstoječe in novo predvidene javne infrastrukture je razvidna iz prečnega prereza. Uvozi na zasebna zemljišča ostajajo nespremenjeni, tako situativno, kot tudi niveletno,

T.7. Ureditev prometa med gradnjo

Rekonstrukcija ceste se bo izvajala na planumu obstoječe ceste brez možnosti uvedbe krožnega ali drugega začasnega prometa, zato bo v času gradnje potrebno izvajati popolno zaporo ceste, z možnostjo dovažanja vozil do zasebnih stavb v popoldanskem času. Na skrajni vzhodni strani se v dogovoru z lastnikom zemljišča 299/1 in 1176/13 izvede začasni gradbiščni dovoz za oskrbo gradbišča in dostavo.

T.8. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

T.8.1. Opis prometnih znakov in talnih označb

Prometna oprema in signalizacija

Na obravnavanem območju je upoštevana obstoječa in delno tudi nova prometna signalizacija, ki je prikazana v situaciji. Talna kot tudi horizontalna signalizacija se na priključku na regionalno cesto izvede po projektu za pridobitev dovoljenja DRSI.

Sestavil:
Tomaž Rigler,
poob. inž. grad. IZS G-9204

POPISI DEL S PREDIZMERAMI za načrt PZI št. 11/206-C

REKONSTRUKCIJA GREGORČIČEVE CESTE - ŠMARJE-SAP

| | Opis postavke | Em | Količina | Cena | Znesek |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|------|--------|
| 1. | SKUPNA PREDELA | | | | |
| 1.1. | PREDELA | | | | |
| 1.1.1. | Priprava gradbišča v celotni dolžini, odstranitev ev. ovir, utrditev delovnega platoja z organizacijo gradbišča, po končanih delih vspostavitve v prvotno stanje | zne | 1,00 | | |
| 1.1.2. | Izvedba zakoličbe in zarisovanje ostale komunalne infrastrukture (elektrika, telefon, vodovod, toplovod, CTV, kanalizacija in drugo - po fakturi izvajalca + 5% manipulativni stroški). | zne | 1,00 | | |
| 1.1.3. | Izdelava elaborata za zaporo državne in občinske ceste in nadzor upravljalca ceste. | kpl | 1,00 | | |
| 1.1.4. | Izdelava banke cestnih podatkov(v digitalni in fizični obliki v treh izvodih). | kpl | 1,00 | | |
| 1.1.5. | Izvedba zapore državne ceste: - Izvedba cestne zapore in njeno vzdrževanje na cestah, ki niso v upravljanju JKP Grosuplje; samo znaki, deske in semaforizacija. | dan | 12,00 | | |
| 1.1.6. | Izvedba zapore ceste: - Izvedba cestne zapore in njeno vzdrževanje na cestah, ki so v upravljanju JKP Grosuplje; samo znaki in deske. | dan | 45,00 | | |
| 1.1.7. | Izdelava PID dokumentacije. | kpl | 1,00 | | |
| 1.1.8. | Pridobitev varnostnega načrta, knjige varnostnih ukrepov in opozorilnih znakov gradbišča ter vodenje koordinacije varstva pri delu. | 1mes | 2,00 | | |
| 1.1.9. | Fizično in geodet. zavarovanje mejnikov v prisotnosti lastnikov parcel pred pričetkom gradnje, na koncu v prvotno stanje. | kos | 4,00 | | |
| 1.1.10. | Nasutje in izdelava dostopne poti, po končanih delih odstranitev in ureditev zemljišča v prvotno stanje ter izplačilo odškodnine za uporabo kmetijskega zemljišča. | kpl | 1,00 | | |
| 2. | REKONSTRUKCIJA CESTIŠČA | | | | |
| 2.1. | GRADBENA DELA | | | | |
| 2.1.1. | Zarez asfalta na živi rob debeline do 10 cm. | m | 70,00 | | |
| 2.1.2. | Rušenje asfalta z nakladanjem na kamion in odvoz na razgradnjo oz. predelavo. | m2 | 612,50 | | |
| 2.1.3. | Strojni izkop kanalskega jarka z upoštevanjem naravnega pobočnega kota globine do 2m z odlaganjem materiala na rob jarka: - IV. ktg terena | m3 | 338,10 | | |
| 2.1.4. | Strojni izkop kanalskega jarka z upoštevanjem naravnega pobočnega kota globine do 2m z odlaganjem materiala na rob jarka: - V. ktg terena | m3 | 6,90 | | |
| 2.1.5. | Ročni izkop: - III. ktg terena | m3 | 13,80 | | |
| 2.1.6. | Nakladanje in odvoz odvečnega materiala na trajno deponijo do 15 km. V ceni je potrebno upoštevati faktor razsipnosti naloženega in odpeljanega raščenege terena-materiala. | m3 | 345,00 | | |
| 2.1.7. | Priprava temeljnih tal z grobihm planiranjem in utrjevanje podlage z dosipom drobljenca in kompremiranjem do Ev = 40 MN/m2. | m2 | 798,00 | | |

| | Opis postavke | Em | Količina | Cena | Znesek |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|------|--------|
| 2.1.8. | Izvedba nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz težke kamnine zrn 0-65 do Ev=120MN/m2 in planiranjem točnosti do +-1cm. Debelina sloja do 40 cm. | m3 | 241,50 | | |
| 2.1.9. | Dobava in vgradnja linijskih rešetk DN 200. | m | 4,00 | | |
| 2.1.10. | Izvedba nevezane nosilne plasti zmrzlinso obstojne grede-kamolomska stena 0-32 do Ev=120MN/m2 in planiranjem točnosti do +-1cm. Debelina sloja 20cm. | m3 | 103,50 | | |
| 2.1.11. | Izdelava finega planuma pred asfaltiranjem do točnosti +-1 cm, z dobavo materiala 5 cm. | m2 | 612,50 | | |
| 2.1.12. | Izdelava enoslojne nosilno-obrajne plasti AC 16 SURF B50/70 A4 v debelini 7 cm. | m2 | 612,50 | | |
| 2.1.13. | Izdelava asfaltne mulde v širini 0,50 m (v ceni upoštevati tudi asfalt). | m2 | 40,00 | | |
| 2.1.14. | Premaz stika starega asfalta z bitumensko lepilno zmesjo (diaplast) po celotni višini. | m | 60,00 | | |
| 2.1.15. | Popravilo cestnih robnikov z rušenjem starega robnika z odvozom na stalno deponijo ter dobavo in vgradnjo novega cestnega robnika 15/25/100 cm, vključno s betoniranjem in fugiranjem. | m | 55,00 | | |
| 2.1.16. | Dobava in polaganje taktilnih oznak. | m2 | 3,00 | | |
| 2.1.17. | Porušitev obstoječega zidca zaradi dotrajanost z odvozom na razgradnjo, izkop terena za temelj in dobava odgovarjajočih materialov in kompletna izdelava AB opornega zida deb. 20 cm in višine 0,4m, skupaj s temeljem dim. 50/30 cm. V ceni je zajeto betoniranje z betonom C20/25 (0,25 m3/m1) dvostranski opaž , kasnejše razopaženje, čiščenje in sortiranje opažnega materiala, vezanje in vgradnja armature, pomožna dela in transporti z kasnejšim zasipom. | m | 18,00 | | |
| 2.1.18. | Prilagoditev pokrovov kanalizacijskih jaškov in dežnih rešetk višini nivelete ceste z obbetoniranjem | kos | 8,00 | | |
| 2.1.19. | Dvig obstoječih kanalizacijskih LTŽ pokrovov 60/60 na novo niveleto ceste. | kpl | 3,00 | | |
| 2.1.20. | Izdelava vtočnih jaškov z betonsko cevjo fi 40 cm z montažo in prilagoditvijo LTŽ dežne rešetke, betonskim temeljem, muldo, kompletno z vsemi deli z dobavo dežne rešetke. | kos | 3,00 | | |
| 2.1.21. | Popravilo obstoječih tlakovanih površin - betonski tlakovci. | m2 | 80,00 | | |
| 2.1.22. | Izdelava tankoslojne talne označbe z enokomponentno barvo, širina črte 50 cm - prehod za pešce | m2 | 8,00 | | |
| 2.1.23. | Dobava in montaža novega droga, z temeljem in novim prometnim znakom. | kpl | 1,00 | | |

3. REKONSTRUKCIJA VODOVODA

3.1. GRADBENA DELA

| | | | | | |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|--|--|
| 3.1.1. | Zakoličevanje osi kanala z zavarovanjem osi, oznako lomov in vozlišč | m | 98,00 | | |
| 3.1.2. | Strojni izkop kanalskega jarka z upoštevanjem naravnega pobočnega kota globine do 2m z odlaganjem materiala na rob jarka: - IV. ktg terena | m3 | 67,03 | | |
| 3.1.3. | Strojni izkop kanalskega jarka z upoštevanjem naravnega pobočnega kota globine do 2m z odlaganjem materiala na rob jarka: - V. ktg terena | m3 | 16,76 | | |

| | Opis postavke | Em | Količina | Cena | Znesek |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|------|--------|
| 3.1.4. | Ročni izkop: - III. ktg terena | m3 | 2,51 | | |
| 3.1.5. | Ročno planiranje dna jarka s točnostjo ±3 cm. | m2 | 68,60 | | |
| 3.1.6. | Črpanje vode pri polaganju cevovoda. | ur | 12,00 | | |
| 3.1.7. | Vzdolžno odkopavanje, varovanje, zaščita in začasna prestavitvev obstoječe komunalne infrastrukture komplet z vsemi deli. | m1 | 60,00 | | |
| 3.1.8. | Nakladanje in odvoz odvečnega materiala na trajno deponijo do 15 km, z deponiranjem materiala na deponiji. | m3 | 83,79 | | |
| 3.1.9. | Dobava in izdelava peščene posteljice za cevi iz sejanega peska 0 - 8 mm s komprimacijo v debelini 10 cm in izdelava temenskega zasipa cevi s sejanim peskom 0 - 8 mm z bočno komprimacijo debeline 20 cm nad temenom cevi. | m3 | 29,40 | | |
| 3.1.10. | Prilagoditev cestnih vodovodnih in vročevodnih kap višini nivelete ceste z obbetoniranjem | kos | 3,00 | | |
| 3.1.11. | Izvedba nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz težke kamnine zrn 0-65 do Ev=120MN/m2 in planiranjem točnosti do +-1cm. Debelina sloja do 40 cm. | m3 | 54,39 | | |
| 3.1.12. | Planiranje in čiščenje terena po končanem zasipanju. | m2 | 200,00 | | |
| 3.1.13. | Izvedba križanj z ostalimi komunalnimi vodi v skladu z zahtevami upravljavcev: upoštevano začasno varovanje med deli na območju prečkanja, obsip s finim peskom, vgradnja v zaščitno cev, obbetoniranje, ipd. | kos | 6,00 | | |
| 3.2. | MONTAŽNA DELA VODOVOD | | | | |
| 3.2.1. | Spuščanje v gradbeni jarek ter polaganje vodovodnih cevi PE izvedbe s poravnavanjem v horizontalni in vertikalni smeri: - DN 75, 90, 110 | m | 105,00 | | |
| 3.2.2. | Prenos, spuščanje in polaganje fazonov in armatur preseka (DN 80, 100, 125; DN 150). | kos | 27,00 | | |
| 3.2.3. | Izvedba zapiranja in odpiranja vodovoda - komplet vsa potrebna dela (prezračevanje). | kos | 2,00 | | |
| 3.2.4. | Varjenje PE-HD ravnih cevi DN 90-140 (brez dobave spojke). | kos | 10,00 | | |
| 3.2.5. | Vgradnja signalnega traku nad položenimi cevmi. | m | 105,00 | | |
| 3.2.6. | Vgradnja nadzemnega hidranta preseka 80 mm. | kos | 2,00 | | |
| 3.2.7. | Montaža zobčastih spojk. | kos | 4,00 | | |
| 3.2.8. | Tlačni preizkus cevi, fazonov in armatur ter hidrantov po veljavnih standardih. | m | 105,00 | | |
| 3.2.9. | Montaža zasunov z vgradilno garnituro in cestno kapo ali montaža navrtnega oklepa z vgradbilno garnituro in cestno kapo. | kos | 3,00 | | |
| 3.2.10. | Izdelava priklopa novega vodovoda na obstoječi vod. | kos | 2,00 | | |
| 3.2.11. | Navezava hišnega vodovodnega priključka preseka 1" ali 3/4" na novo položeno vodovodno cev. | kos | 3,00 | | |
| 3.2.12. | Izvedba dezinfekcije cevovoda s pridobitvijo ustreznega izvida. | m | 105,00 | | |

| | Opis postavke | Em | Količina | Cena | Znesek |
|---------|--------------------------------------------------------|-----|----------|------|--------|
| 3.2.13. | Montaža fazonskih komadov na prirobnico. | kos | 22,00 | | |
| 3.2.14. | Izvedba geodetskega posnetka in izdelava katastra GJL. | m | 105,00 | | |

3.3. VODOVODNI MATERIAL

| | | | | | |
|---------|-------------------------------------------------------------------|-----|-------|--|--|
| 3.3.1. | Cev PE iz polietilena 100 (PEHD) RC d 110 PN 16 bar SDR 11,0 | m | 95,00 | | |
| 3.3.2. | Cev PE iz polietilena 80 (PEHD) DN 90 - 3" PN 12,5 bar - SDR 11,0 | m | 10,00 | | |
| 3.3.3. | T kos s prirobnico DN 100/100 | kom | 1,00 | | |
| 3.3.4. | Obojka d110 | kom | 10,00 | | |
| 3.3.5. | T kos s prirobnico DN 100/80 | kom | 2,00 | | |
| 3.3.6. | zasun dolgi DN 100 (PN 10-16) | kom | 1,00 | | |
| 3.3.7. | zasun dolgi DN 80 (PN 10-16) | kom | 2,00 | | |
| 3.3.8. | vgradbilna garnitura teleskopska DN 100-150 (1-1,6M) | kom | 1,00 | | |
| 3.3.9. | vgradbilna garnitura teleskopska DN 65-80 (1-1,6M) | kom | 2,00 | | |
| 3.3.10. | cestna kapa - voda DN 200 | kom | 3,00 | | |
| 3.3.11. | F F kom DN 80/300 | kom | 3,00 | | |
| 3.3.12. | F F kom DN 80/500 | kom | 2,00 | | |
| 3.3.13. | FFK - Q kom DN 100/45° | kom | 4,00 | | |
| 3.3.14. | zobata spojka DN 110 | par | 2,00 | | |
| 3.3.15. | zobata spojka DN 90 | par | 2,00 | | |
| 3.3.16. | univerzalna spojka enojna (107-132) DN 100 | kom | 2,00 | | |
| 3.3.17. | N kom DN 80 | kom | 2,00 | | |
| 3.3.18. | hidrant NH DN80/750 lomljiv | kom | 2,00 | | |
| 3.3.19. | X kom slepa prirobnica DN 100 | kom | 1,00 | | |
| 3.3.20. | Droben spojni in potrošni material. | kpl | 1,00 | | |

4. IZGRADNJA JAVNE RAZSVETLJAVE

4.1. GRADBENA DELA

| | Opis postavke | Em | Količina | Cena | Znesek |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|------|--------|
| 4.1.1. | Izkop kanala za kabelsko kanalizacijo globine 0.8 m (kategorija terena I-III), širine glede na število cevi, priprava posteljice, dobava in polaganje cevi iz koluta, zasutje z drobnim peskom 0-4 mm in izkopanim materialom do kote zgornjega ustroja, utrjevanje, opozorilni trak: 1x PE dvoslojna rebrasta cev Φ 110 mm v kolutu za zaščito el. kablov (rdeča): | m | 193,00 | | |
| 4.1.2. | Dobava in izdelava armirano betonskega montažnega temelja za kovinski kandelaber (na vkop) višine h = 5m nad nivojem terena, III. vetrovna cona (30 m/s), dimenzij (DxSxV): 60x60x50 cm, z delavniško dokumentacijo za AB temelj, z vgrajeno cevjo za uvleko kabla, dobava, postavitev temelja in obdelava terena. | kos | 6,00 | | |
| 4.1.3. | Obbetoniranje (30 cm/ MB-10) kabelske kanalizacije pod povoznimi površinami (skladno z načrtom): | m3 | 13,50 | | |
| 4.1.4. | Odvoz odvečnega materiala na deponijo do 40 km, z vsemi pristojbinami in taksami za gradbene odpadke: | kpl | 1,00 | | |
| 4.1.5. | Dvostransko rezanje in rušenje asfalta, komplet z odvozom na deponijo: | m2 | 8,00 | | |
| 4.1.6. | Pospravilo trase v prvotno stanje (postavka ne vključuje asfaltiranja): | kpl | 1,00 | | |
| 4.1.7. | Dobava in polaganje valjanca FeZn 25x4 mm: | m | 193,00 | | |
| 4.1.8. | Odstranitev obstoječe svetilke skupaj z njeno razgradnjo in odvozom na deponijo. Postavka zajema tudi razbitje obstoječega temelja in odvoz gradbenih odpadkov na deponijo: | kpl | 1,00 | | |
| 4.2. | DRUGA DELA | | | | |
| 4.2.1. | Trasiranje in zakoličbe za potrebe cestne razsvetljave: | m | 193,00 | | |
| 4.2.2. | Geodetski posnetek tras in stojnih mest svetilk: | m | 193,00 | | |
| 5. | IZGRADNJA EKK KANALIZACIJE | | | | |
| 5.1. | 1. EKK ZA NOV NN VOD | | | | |
| 5.1.1. | Zakoličevanje osi kanala z zavarovanjem osi, oznako lomov in vozlišč | m | 195,00 | | |
| 5.1.2. | Strojni izkop z odlaganjem na tovorno vozilo v terenu 3. - 4. ktg., izkop jarka za izvedbo EKK skladno s prerezi iz načrta, vključno s planiranjem dna kanala! Eventuelno črpanje vode med izgradnjo je vključeno v ceno! | m3 | 162,34 | | |
| 5.1.3. | Strojni izkop z odlaganjem natovorno vozilo v terenu 5. ktg., izkop jarka za izvedbo EKK skladno s prerezi iz načrta, vključno s planiranjem dna kanala! Eventuelno črpanje vode med izgradnjo je vključeno v ceno! | m3 | 18,04 | | |
| 5.1.4. | Polaganje cevi - izdelava kabelske kanalizacije iz stigmaflex cevi – GDC fi 160 (Gibljiva Dvoslojna Cev): cevi so dvoslojne, zunaj rebraste, znotraj gladke v 6 m kosih, rdeče barve - izdelava kabelske kanalizacije z vsem spojnim materialom ter pripadajočimi distančniki. | m1 | 180,00 | | |
| 5.1.5. | Polaganje cevi - izdelava kabelske kanalizacije iz stigmaflex cevi – GDC fi 110 (Gibljiva Dvoslojna Cev): cevi so dvoslojne, zunaj rebraste, znotraj gladke v 6 m kosih, rdeče barve - izdelava kabelske kanalizacije z vsem spojnim materialom ter pripadajočimi distančniki. | m1 | 20,00 | | |

| | Opis postavke | Em | Količina | Cena | Znesek |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|------|--------|
| 5.1.6. | Dobava in vgrajevanje nearmiranega betona C8/10. (OPOMBA: obbetoniranje kabelske kanalizacije skladno s prerezi iz projekta v celoti pod in ob povoznimi površinami). Debelina vgrajenega betona naj bo min. 10 cm pod cevmi in min. 10 cm nad temenom cevi. | m3 | 16,50 | | |
| 5.1.7. | Izdelava podboja pod škarpo ali betonskim temeljem hiše. Komplet z vsemi deli in podbetoniranjem temelja. | kos | 5,00 | | |
| 5.1.8. | Polaganje FeZn ozemljitvenega valjanca 25/4 mm, kompletno z vsemi potrebnimi čepnimi podporami, sponkami, vijačenjem na pokrove jaškov. | m1 | 180,00 | | |
| 5.1.9. | Polaganje PVC opozorilnega traku POZOR ELEKTROENERGETSKI KABEL min. 30cm nad cevmi el. kab. kan. oz. nad kabli pred končnim zasipom. (opozorilni trak - pozor električna rdeče barve) | m1 | 200,00 | | |
| 5.1.10. | Izvedba nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz težke kamnine zrn 0-65 do Ev=120MN/m2 in planiranjem točnosti do +-1cm. Debelina sloja do 40 cm. | m3 | 157,15 | | |
| 5.1.11. | Izvedba nevezane nosilne plasti zmrzlinosko obstojne grede-kamnolomska stena 0-32 do Ev=120MN/m2 in planiranjem točnosti do +-1cm. Debelina sloja 20cm. | m3 | 67,35 | | |
| 5.1.12. | Nakladanje in odvoz odvečnega materiala na trajno deponijo do 15 km. V ceni je potrebno upoštevati faktor razsipnosti naloženega in odpeljanega raščenege terena-materiala. | m3 | 240,50 | | |
| 5.1.13. | Rušenje asfalta z nakladanjem na kamion in odvoz na razgradnjo oz. predelavo. | m2 | 192,50 | | |
| 5.1.14. | Izdelava finega planuma pred asfaltiranjem do točnosti +-1 cm, z dobavo materiala 5 cm. | m2 | 192,50 | | |
| 5.1.15. | Izdelava enoslojne nosilno-obražne plasti AC 16 SURF B50/70 A4 v debelini 7 cm. | m2 | 192,50 | | |

6. DODATNA IN NEPREDVIDENA DELA

6.1. DODATNA IN NEPREDVIDENA DELA

| | | | | | |
|--------|-------------------------------------------------------------------------|--|------|--|--|
| 6.1.1. | 5 % Nepredvidena dela na REKONSTRUKCIJA GREGORČIČEVE CESTE - ŠMARJE-SAP | | 1,00 | | |
|--------|-------------------------------------------------------------------------|--|------|--|--|

IZHODIŠČA ELABORATA VARNOSTNEGA NAČRTA K načrtu PZI št. 11/206-C

Z namenom uspešnega in učinkovitega uresničevanja in izvajanja varstvenih ukrepov pri gradnji navedenega objekta, se na podlagi :

Zakona o varnosti in zdravju pri delu (ZVZD-1)Ur.l. RS, št. 43/2011 z dopolnitvami

Pravilnika o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme (Ur.list RS št. 89/99) z dopol.

Pravilnika o zahtevah za zagotavljanje varnosti in zdravja delavcev na delovnem mestu (Ur. list RS št. 89/99) z dopolnitvami

Pravilnika o osebni varovalni opremi, ki jo delavci uporabljajo pri delu (Ur. list RS št. 89/99) z dopolnitvami

Pravilnika o varnostnih znakih (Ur. list RS št. 89/99) z dopolnitvami

Uredbe o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih Ur.l. RS, št. 83/2005 , Ur.l. RS, št. 43/2011-ZVZD-1 z dopol.

Pravilnika o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.list RS št. 3/03) z dopol.

določijo v smislu varovanja delavcev pri delu posebni varstveni ukrepi, katere sta investitor in izvajalec pri gradnji dolžna dosledno upoštevati in izvajati.

Ukrepi so naslednji :

Pred začetkom dela na gradbišču mora naročnik ali nadzornik zagotoviti izdelavo varnostnega načrta. V primeru trajanja del v času večjemu od 30 delovnih dni, ali če je na gradbišču več kot 20 delavcev, ali če je predvideni obseg dela več kot 500 človek / dni, mora naročnik ali nadzornik projekta sestaviti prijavo iz priloge III uredbe. Naročnik ali nadzornik projekta mora prijavo poslati inšpekciji za delo najkasneje 15 dni pred začetkom del.

Med izvajanjem del na gradbišču je potrebno upoštevati in izvajati naslednja načela v zvezi :

- z vzdrževanjem primernega reda in zadovoljivijo čistoče na gradbišču

- z izbiranjem lokacije delovnih mest ob upoštevanju načinov ohranjanja dostopnosti do teh delovnih mest in določitve poti ali področij za prehod in gibanje ter opremo
- z ravnanjem z različnimi materiali

- s tehničnim vzdrževanjem, pregledi pred dajanjem v obratovanje in z rednimi pregledi instalacij in opreme, da bi popravili oziroma odpravili kakršnekoli napake, ki bi lahko vplivale na varnost in zdravje delavcev

- z razmejitvijo in načrtovanjem površin za skladiščenje različnih materialov, zlasti kadar gre za nevarne materiale in snovi

- s pogoji za odstranitev nevarnih materialov, ki so bili uporabljeni

- s skladiščenjem in odlaganjem ali odstranjevanjem odpadkov in ruševin

- s sprotnim prilagajanjem dejanskega časa poteka del na gradbišču, porabljenega za različne vrste del ali delovnih faz

- s sodelovanjem med delodajalci in samostojnimi podjetniki

- z vzajemnim delovanjem z industrijskimi panogami na območju, znotraj katerega ali v bližini katerega je gradbišče.

4. Pri izvajanju gradbenih in strojno montažnih del je potrebno :

Pred kopanjem jame v globino večjo od 100 cm mora vodstvo gradbišča s pomočjo izkopa sondažne jame in geomehanskega pregleda določiti značilnosti zemljine oziroma terena, na katerem se bo vršila gradnja objekta in na osnovi dobljenih podatkov izbrati delovno metodo in sistem za izvajanje zemeljskih del.oPri tem je potrebno določiti tehnično metodo strojnega izkopavanja zemlje, delovni postopek ročnega izkopavanja zemlje ; etapno kopanje pri

globinah večjih od 200 cm, uporabo vmesnih podov, način vgrajevanja in postopnega odstranjevanja opazne konstrukcije; konstrukcija opiranja mora biti takšna, da jo je možno po končanih delih demontirati brez nevarnosti za delavca, v kolikor pa bi bilo pri odstranjevanju opaža ogroženo življenje delavcev, se mora opaž pustiti v izkopu, potrebno zasipavanje terena po končanih delih se mora jarek oziroma kanal takoj zasipati.

Pri izkopu jarka oz. kanala, ki se opravlja v nevezani zemlji preko globine 100 cm, se morajo bočne strani zavarovati z opiranjem bočnih sten. Opiranje bočnih sten izkopa mora ustrezati geofizičnim lastnostim šibkosti in pritiska tal, v katerih se koplje. Razširjanje bočnih strani izkopa ni potrebno izvesti, če se kanal, oziroma jarek koplje v etažah v obliki stopnic, slednje se izvaja samo, če je globina izkopa preko 200 cm. Jarek oziroma kanal, ki je globok preko globine 100 cm, mora biti toliko širok, da ostane pri opaževanju čista širina najmanj 60 cm. Opaž, ki varuje bočne strani izkopa pred vdiranjem, mora segati čez rob izkopa najmanj 20 cm, zemljo pa je potrebno odmetavati 50 cm od roba izkopa. Pri izkopu, ki se opravlja preko globine 300 cm, je potrebno za zavarovanje bočnih sten izdelati ustrezno montažno konstrukcijo, ki se sme nameščati v globino s strojem. Dokler ni izvedenega ustreznega razpiranja bočnih sten, je prepovedano vstopati delavcem v globino jarka oziroma kanala. Izkop, ki se opravlja vertikalno v globino preko 200 cm, se mora zaradi varnosti delavcev pri opaženju vršiti po etapah. Opiranje jarkov oz. kanala z razmeščanjem opaznih plohov v ustreznih razmakih, se lahko opravlja samo v čvrstih terenih, oziroma v vezani zemlji. Pri takem načinu opiranja ne sme obstajati možnost zrušitve med vertikalnimi in horizontalnimi plohi. Po vsakokratnih neugodnih vremenskih razmerah je potrebno upoštevati, da so takrat večje možnosti rušenja sten izkopa, zato je toliko bolj potrebno upoštevati in izvajati ukrepe ter izvršiti kontrolo o izvajanju teh ukrepov.

Na dela v globoke izkope se ne smejo razporejati novo prispeli delavci, ker ne poznajo stopnje nevarnosti.

Če gre za izkop zemlje na kraju, kjer so plinske, električne, vodne in druge napeljave, je potrebno na teh mestih izkop opravljati ročno in pod nadzorstvom strokovne in odgovorne osebe. Pri tem se morajo najprej označiti in odkriti tista mesta, kjer se nahajajo te naprave. Kjer pa so v terenu električne napeljave, je potrebno le te v času, ko se opravljajo izkopi, zavarovati proti mehanskimi poškodbami. Označitev in odkritje terena, kjer so komunalne naprave, se mora opravljati po navodilih projektanta ter pod vodstvom odgovorne osebe, ki jo sporazumno določita predstavnik upravljalca in izvajalca del. Komunalne napeljave, ki se nahajajo v izkopu, se morajo v času izkopa in montažnih del zavarovati tako, da se ne poškodujejo.

Na mestih, kjer izkop poteka preko prometnih komunikacij, se mora urediti ustrezna rampa ali mostiček, ki mora biti ograjen. Za tovorni promet pa se mora napraviti posebna rampa, ki mora biti izdelana iz ustreznih plohov in podpornikov.

Izkop, ki se izvaja v naseljenem kraju, se mora ograditi s predpisano varovalno ograjo, na prometnih komunikacijah pa je potrebno v nočnem času poleg ograje namestiti tudi oranžno svetilko. Ograditi se morajo tudi jarki in kanali, katerih izkop se vrši poleg lokalnih cest, poti in prehodov.

V izkopu globine preko 100 cm se morajo vedno nahajati najmanj trije delavci, v globini preko 150 cm pa je obvezna uporaba varovalnih čelad. V kolikor je potrebno jarek ali kanal na posameznih mestih razstreljevati, se mora miniranje opravljati po varnostnih predpisih za miniranje. Ta dela smejo izvajati samo strokovno usposobljeni in odgovorni minerji, predhodno pa je vodja del dolžan o tem obvestiti službo varstva pri delu.

Če se opravlja izkop v bližini gradbenih ali drugih objektov, kar bi lahko vplivalo na varstvo pri delu, se mora izkop opravljati po etapah, in sicer tako, da se takoj po določeni dolžini izkopa (2 do 4 metre, odvisno od stopnje nevarnosti), vgradijo gradbeni materiali, oziroma montirajo komunalne naprave, ter se takoj, ko so ta dela končana, kanal oziroma jarek zasiplje in šele nato se sme pričeti s ponovnim izkopom.

Za ravnanje z gradbenimi odpadki na gradbišču je v celoti odgovoren investitor.

Če je zemeljski izkop pridobljen z gradbeni deli na gradbišču in ni onesnažen z nevarnimi snovmi tako, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki, ga investitor lahko ponovno uporabi na istem gradbišču ali na drugem gradbišču, kjer je tudi sam investitor.

Šteje se, da zemeljski izkop iz prejšnjega odstavka ni onesnažen z nevarnimi snovmi tako, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki, če je:

prostornina izkopa manj kot 30.000 m³ in med izkopavanjem ni opažena onesnaženost z oljem, bitumenskimi mešanici ali odpadki, ki niso iz naravnega mineralnega materiala, ali iz podatkov o sestavi zemeljskega izkopa ali iz analize zemeljskega izkopa s preskusnimi metodami v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki, razvidno, da zemeljski izkop ni onesnažen z nevarnimi snovmi tako, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke.

Investitor mora zagotoviti izdelavo dokumentacije s podatki o prostornini zemeljskega izkopa, ki je nastal med gradbenimi deli na gradbišču, vključno s podatki o njegovi sestavi ali s podatki analiz zemeljskega izkopa s preskusnimi metodami v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki. Investitor mora to dokumentacijo uporabiti pri izdelavi poročila o nastalih gradbenih odpadkih in o ravnanju z njimi iz 9. člena te uredbe in jo hraniti še najmanj tri leta po pridobitvi uporabnega dovoljenja v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov, ter jo pokazati pristojnemu inšpektorju iz 15. člena te uredbe, če ta to zahteva.

Investitor mora zagotoviti, da se zemeljski izkop, ki ni pridobljen na gradbiščih, kjer je sam investitor, na gradbišču uporabi samo, če so za njegovo uporabo izpolnjene zahteve iz predpisa, ki ureja obremenjevanje tal z vnosom odpadkov.

Gradbeni odpadki se morajo na gradbišču začasno skladiščiti ločeno po posameznih vrstah s klasifikacijskega seznama odpadkov in ločeno od drugih odpadkov tako, da ne onesnažujejo okolja, z njimi pa ravnati tako, da jih je mogoče obdelati.

Če gradbenih odpadkov ni mogoče začasno skladiščiti na gradbišču ali na območju objekta, v katerem se izvajajo gradbena dela, mora investitor zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke odlagajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču ali ob objektu, kjer se izvajajo gradbena dela, in so prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez prekladanja.

Če pri rekonstrukciji ali odstranitvi objekta ni mogoče preprečiti mešanja gradbenih odpadkov, mora investitor zagotoviti, da se pred rekonstrukcijo ali odstranitvijo objekta odstranijo iz objekta nevarni gradbeni odpadki, če je to tehnično izvedljivo.

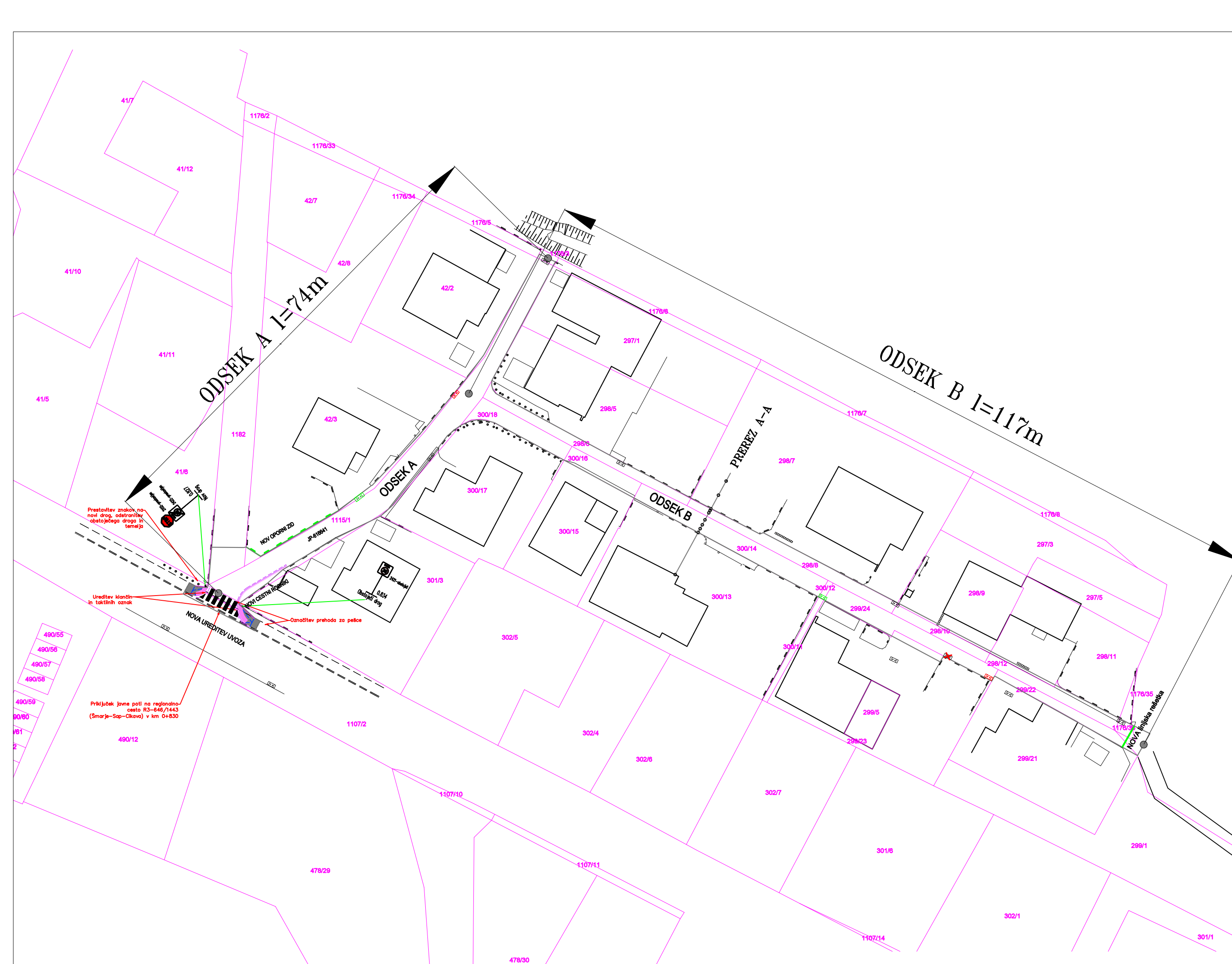
Investitor lahko začasno skladišči gradbene odpadke na gradbišču največ do konca gradbenih del, vendar ne več kakor eno leto.

Začasno skladiščenje gradbenih odpadkov iz prejšnjega odstavka lahko investitor zagotovi tudi na drugem gradbišču, kjer je kot investitor odgovoren za ravnanje z gradbenimi odpadki, ali na drugem kraju, urejenem za začasno skladiščenje gradbenih odpadkov.

Poleg navedenih, z zakonom in pravilnikom določenih varstvenih ukrepov, sta investitor in izvajalec del dolžna pri gradnji objekta upoštevati in izvajati tudi dodatne ukrepe, ki se nanašajo na delo s posebnimi pogoji.

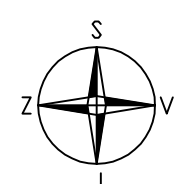
Pripravil: Tomaž Rigler, inž.gr


Grosuplje, april 2026



Legenda:

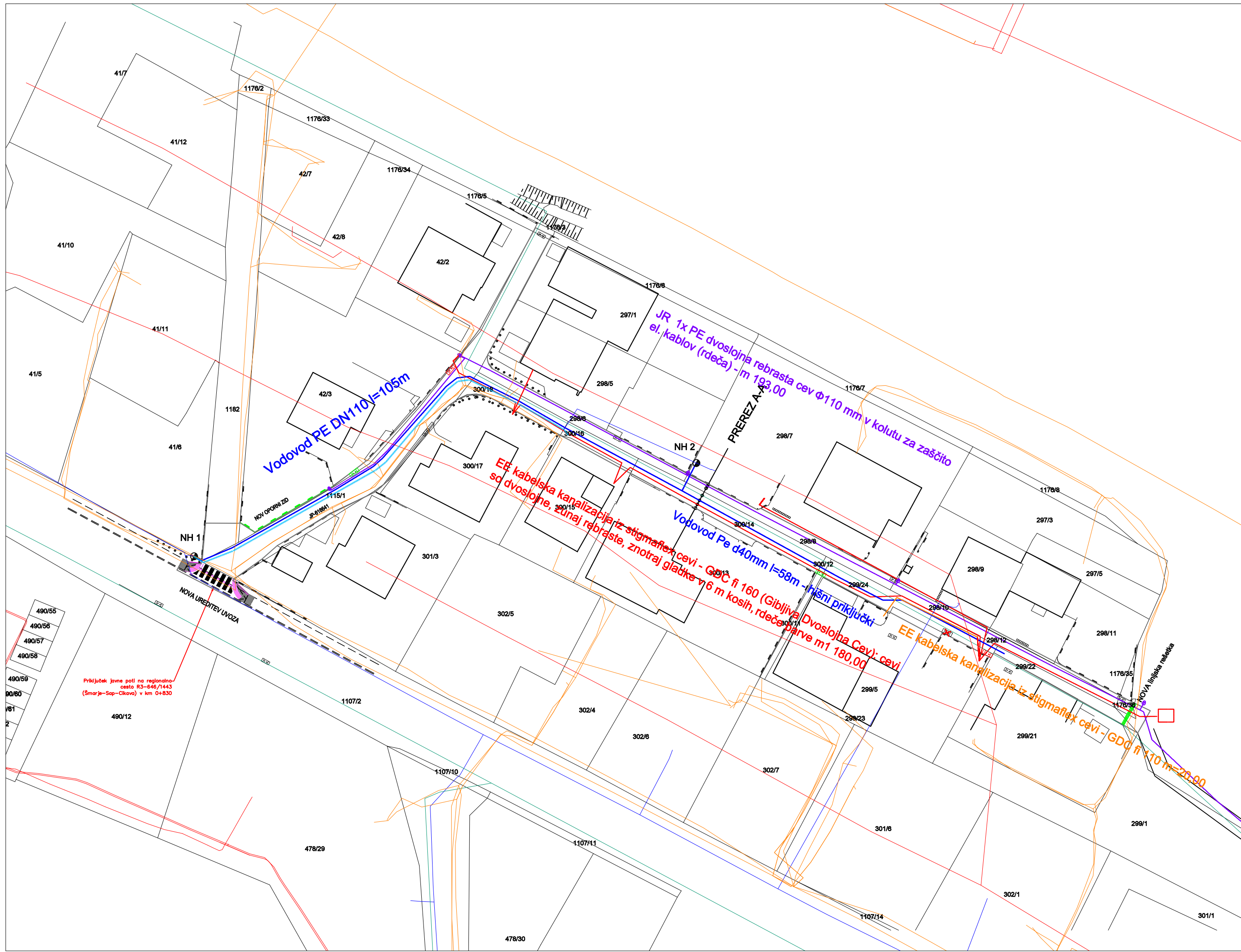
- ○ NOV POŽIRALNIK
- ○ OBNOVLJEN POŽIRALNIK
- NOV ASFALT
- urejena meja
- Meja parcele





Javno komunalno podjetje Grosuplje d.o.o.
 Cesta na Krko 7, 1290 Grosuplje
 T 01 788 89 10
 F 01 788 89 13
 E info@jkpg.si
 W www.jkpg.si

| | |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Objekt: Rekonstrukcija Gregorčičeve ceste v Šmarju Sapu | |
| Risba: Načrt ceste | Odg. vodja projekta: Tomaž Rigler, inž.gr. IZS G-9204 |
| Investitor: Občina Grosuplje Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje | Merilo: 1 : 500 Datum: april 2026 |
| PZI Št. projekta: 11/2026 - C | Merilo: 1 : 500 Datum: april 2026 |



Legenda:

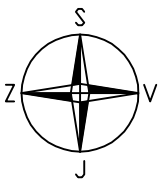
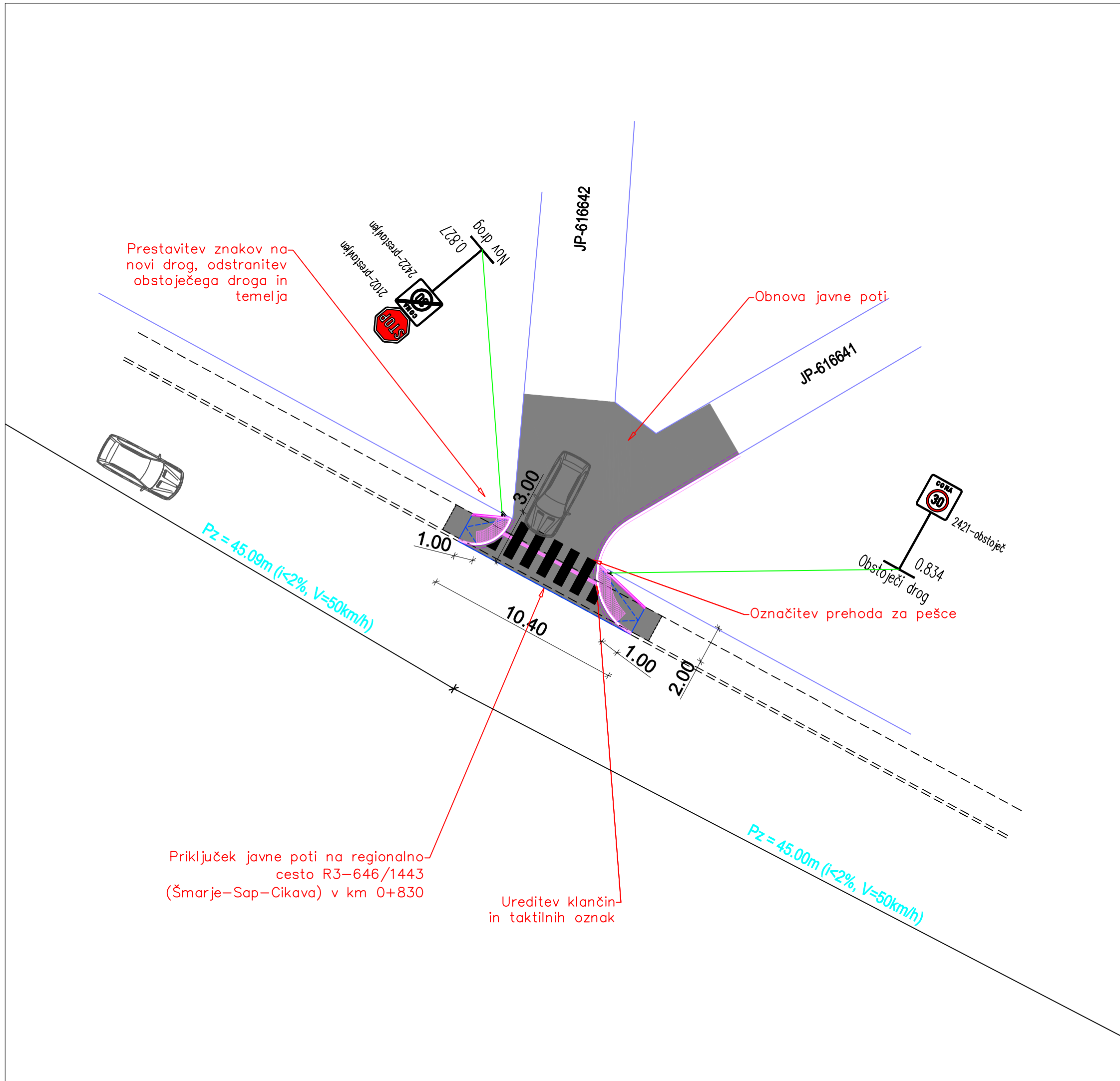
- NOV DROG JR S SVETILKO
- NOV POŽIRALNIK
- OBNOVLJEN POŽIRALNIK
- NOV ASFALT
- JAVNA RAZSVETLJAVA
- ELEKTRIKA - NOVA ZAŠČITNA CEV
- VODOVOD - NOVO
- VODOVOD - OPUŠČENO
- ELEKTRIKA - OBSTOJEČE
- ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE - OBSTOJEČE
- VODOVOD - OBSTOJEČE
- MEŠANI JAVNI KANAL - OBSTOJEČE
- urejena meja
- Meja parcele

Javno komunalno podjetje Grosuplje

Javno komunalno podjetje Grosuplje d.o.o.
 Cesta na Krko 7, 1290 Grosuplje
 T 01 788 89 10
 F 01 788 89 13
 E info@jkgp.si
 W www.jkgp.si

Objekt:
 Rekonstrukcija Gregorčičeve ceste v Šmarju Sapu

| | |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Risba: Načrt obnove komunalnih vodov | Odg. vodja projekta: Tomaž Rigler, inž.gr. IZS G-9204 |
| Investitor: Občina Grosuplje Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje | |
| PZI Št. projekta: 11/2026 - C | Merilo: 1 : 500 Datum: april 2026 |



Javno komunalno podjetje Grosuplje d.o.o.
 Cesta na Krko 7, 1290 Grosuplje
 T 01 788 89 10
 F 01 788 89 13
 E info@jkpg.si
 W www.jkpg.si

Objekt:
 Rekonstrukcija Gregorčičeve ceste v Šmarju Sapu

Risba:
 Načrt ceste

Investitor:
 Občina Grosuplje
 Taborska cesta 2, 1290 Grosuplje

Odg. vodja projekta:
 Tomaž Rigler, inž.gr. IZS G-9204

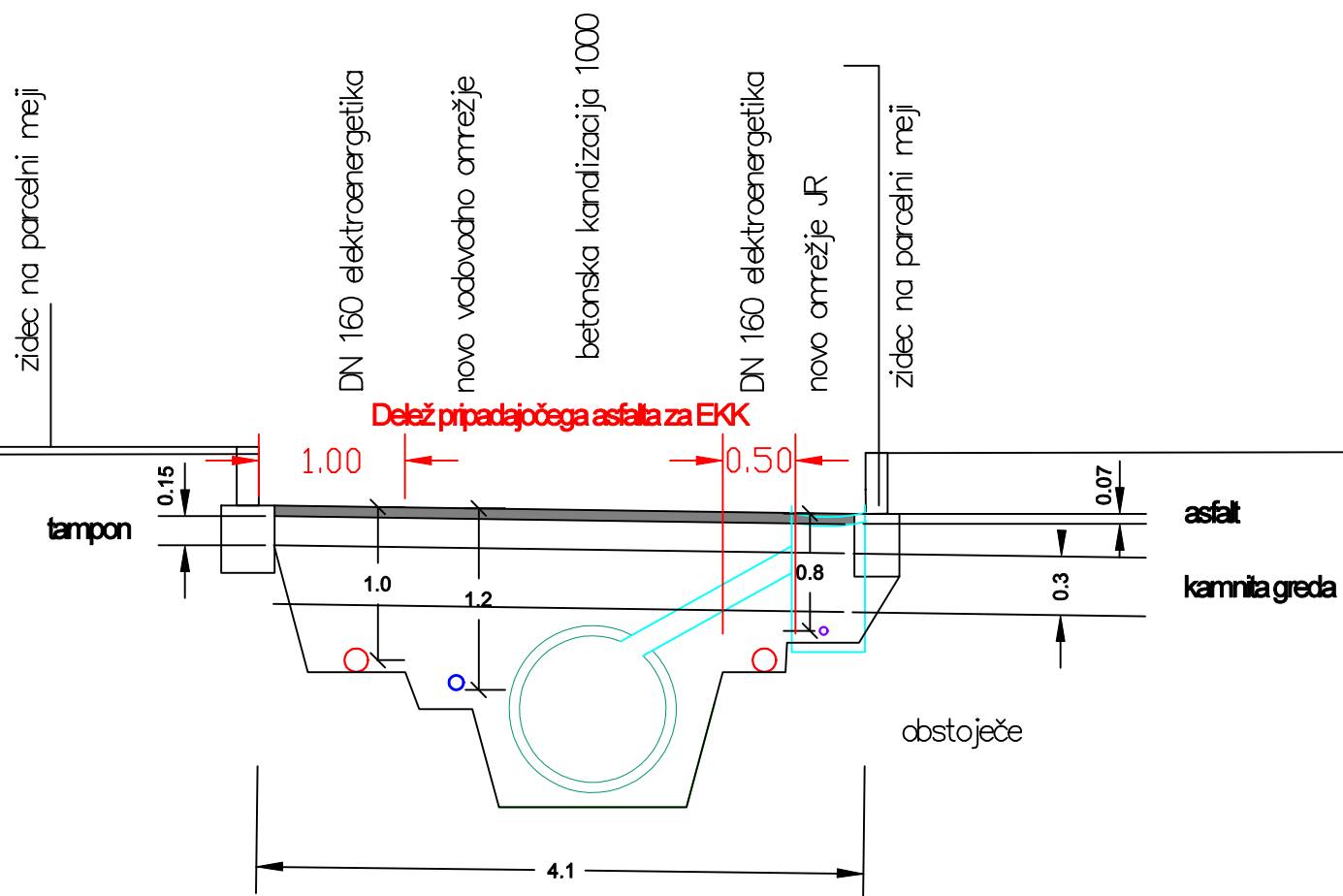
PZI
 Št. projekta: 11/2026 - C

Merilo: 1 : 500
 Datum: april 2026

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL

PREREZ A-A

M 1:20



Rekonstrukcija Gregorčičevae c. v Šmarju Sapu

| shema | ozn | DN | kos |
|-------|-----------------|--------|-----|
| | T | 100/80 | 1 |
| | Z | 80 | 1 |
| | FF 300 | 80 | 1 |
| | NH | 80 | 1 |
| | PRIROBNICA | 100 | 1 |
| | KONČNIK PE | 90 | 1 |
| | KONČNIK | 90 | 1 |
| | PRIROBNICA | 100 | 1 |
| | T KOS LŽ | 100/80 | 1 |
| | X Z LUKNJO | 100 | 1 |
| | Z | 80 | 1 |
| | ZOBČASTA SPOJKA | 80 | 2 |
| | N | 80 | 1 |
| | FF 300 | 80 | 1 |
| NH | 80 | 1 | |

**JAVNO KOMUNALNO
PODJETJE GROSUPLJE d.o.o.**

Cesta na Krko 7
1290 Grosuplje

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Tomaž RIGLER, inž.gradb.

ŠT. RISBE: