



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE GROSUPLJE

Strateški dokument z akcijskim
načrtom za izboljšanje pogojev za
trajnostno mobilnost in optimizacijo
uporabe osebnih vozil



Zajema niz celostnih ukrepov za varnejši, dostopnejši in trajnostno naravnan prometni sistem, prilagojen potrebam vseh prebivalcev občine.

Spodbuja aktivne oblike mobilnosti za bolj zdravo prebivalstvo, ki uživa višjo kakovost življenja v okolju z manj emisij.

OCPS Grosuplje

Skupaj do cilja!

Priprava strategije je trajala dobro **leto dni** in je poleg prometnih analiz zajemala tudi številne aktivnosti vključevanja javnosti. Svoja mnenja ste lahko prebivalke in prebivalci občine Grosuplje oddali preko **anket, na javnih razpravah ter na promocijskem dogodku v času Evropskega tedna mobilnosti 2024, več mesecev pa ste lahko vnašali prometne izzive in predloge ukrepov na spletni platformi** <https://cps.projekti.si/grosuplje>, ki bo ostala javno dostopna. Izvedenih je bilo več **delavnic s strokovnjaki in ključnimi deležniki**, za poglobljen vpogled so bili opravljeni tudi številni **intervjuji**.

Kakovost vsebin in proces dela je dvakrat preveril tudi neodvisni presojevalec, ki ga je dodelilo pristojno ministrstvo. Ob upoštevanju podanih priporočil je obakrat podal pozitivno oceno.

11/2023

Uspešna pridobitev EU sredstev za sofinanciranje priprave OCPS



04/2024

Začetek priprave strategije

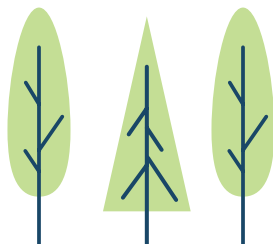
09/2025

Potrditev OCPS na občinskem svetu



do 2032

Izvajanje ukrepov in spremljanje rezultatov ter poročanje pristojnemu ministrstvu o enotnih kazalnikih za merjenje učinka ter o deležu izvedenih ukrepov.



Vizija razvoja prometa v občini Grosuplje



Občina Grosuplje bo z visoko kulturo v prometu pripomogla k dvigu kakovosti življenja občanov. Zagotovljena bo varnost vseh, tudi najranljivejših udeležencev cestnega prometa, saj bomo umirili promet in zagotovili varnejše pešpoti ter hitrejša in udobnejša kolesarska povezava, ki bodo povezale vse kraje v občini, zmožljiva kolesarska povezava do Ljubljane pa bo omogočila varno in zdravo potovanje na delo, v šolo in po opravkih tudi s kolesom.

Z ureditvijo prometnih preusmeritev, omejevanjem motornega prometa in premišljenim upravljanjem parkiranja bomo razbremenili mestno jedro in izboljšali pretočnost prometa skozi širše središče mesta, ki bo učinkovito povezano tudi z okoliškimi kraji. Zagotovljena bo razširjena ponudba javnega potniškega prometa in brezplačnega prevoza na klic, ki bo poskrbela tudi za socialno ogrožene. Obenem bomo poskrbeli za ozaveščenost prebivalcev o možnostih in prednostih uporabe trajnostnih načinov prevoza.



Kakšne so naše potovalne navade?

Utrinki iz anket in prometnih analiz OCPS
Grosuplje



V okviru raziskave o potovalnih navadah v občini Grosuplje je bilo izpolnjenih **450 anket**.

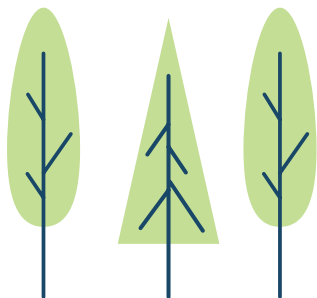
Iz rezultatov ankete o potovalnih navadah je razvidno, da je pri načrtovanju novih prometnih ureditev anketirancem **najbolj pomembna varnost ljudi**.

Na lokaciji Št. Jurij je hitrost vozil omejena na 30 km/h. Povprečna hitrost na merilnem mestu je v letu 2024 znašala 41 km/h. Mimo merilnega mesta je **91 % voznikov** vozilo prehitro.

Krajše razdalje do 2 km **polovica anketirancev** že sedaj opravlja peš.

Mnogi bi se za hojo odločali še pogosteje, če bi bile pešpoti bolj urejene in varnejše.

Štetje prometa pokazalo, da je povprečna zasedenost osebnega avtomobila v času prometnih konic **1,2 osebe/vozilo**, kar pomeni, da se velik delež voznikov v vozilu pelje samih.



21 % anketirancev bi bolj pogosto kolesarilo, če bi bil v občini Grosuplje vzpostavljen učinkovit **javni sistem za izposajo koles**.

Krajše razdalje do 2 km oziroma do 10 minut kolesarjenja že sedaj opravlja **21 % anketirancev**.

17 % anketirancev je navedlo, da bi več poti opravili peš, če bi se soočali težavami s parkiranjem.



Delež vprašanih šolarjev, ki poti v šolo opravijo na trajnostni način (sami oziroma v spremstvu odraslih), je dokaj visok, in sicer **37 %**. Večina jih v šolo prihaja peš, en odstotek pa predstavljajo skiroji, rolerji ali rolke. Le 5 izmed anketiranih za prihod v šolo uporablja kolesa.

Na podlagi podatkov prevoznika LPP je bilo na vseh medkrajevnih in mestni liniji 3G v oktobru 2024 skupaj prešteti **30.357 potnikov** (validacij vozovnic), pri čemer so upoštevani le tisti potniki, ki so na avtobus vstopili oziroma iz njega izstopili na avtobusnih postajališčih znotraj občine Grosuplje.

Na 9 javnih parkiriščih in v garažni hiši je urjenih **556 parkirnih mest**, od tega je v garažni hiši 161 mest namenjenih za parkiranje po sistemu P+R, ki so brezplačna.

Za poti **v sosednje občine** osebni avtomobil uporablja velika večina vključenih v anketo, in sicer se jih v Ljubljano vozi 86 %, na Škofljico 90 %, v Dobrepolje 92 % in v Ivančno Gorico 93 %.

STEBRI MOBILNOSTI

Prometne analize in ukrepi so pregledno razvrščeni po petih stebrih mobilnosti. Za vsakega od stebrov je Občina v sodelovanju s široko skupino deležnikov in v posvetu z javnostjo oblikovala cilje in strateška vodila, nato pa opredelila konkretne in izvedljive ukrepe. Ti bodo v prihodnjih sedmih letih usmerjali razvoj mobilnosti in prispevali k želenim spremembam v občini. Vse ukrepe si lahko ogledate v akcijskem načrtu v spletni publikaciji.

STEBER I

Hoja

CILJ:

Varne, udobne in dobro povezane pešpoti, ki omogočajo vsakodnevno hojo za vse prebivalce

VODILI:

Boljši dostop do ključnih storitev, javnih ustanov in prostorov z vzpostavitev varnega in udobnega omrežja pešpoti, tudi v naseljih izven središča občine

Spodbujanje aktivnega prihoda v šolo z ureditvijo varnih in povezanih šolskih poti ter ozaveščanjem staršev, učiteljev in otrok



STEBER II

Kolesarjenje

CILJ:

Več opravljenih poti s kolesom znotraj občine, do sosednjih občin in Ljubljane

VODILO:

Spodbujanje kolesarjenja med občani z izboljšano infrastrukturo, ki omogoča varno in udobno vsakodnevno uporabo (vožnjo in hranjenje koles) ter storitvami, kot je izposoja koles



STEBER III

JPP

CILJ:

Hitrejši, dostopnejši in bolj učinkovit javni potniški promet, ki omogoča socialno vključenost

VODILO:

Razvoj dostopnega, hitrega in povezanega JPP kot konkurenčne alternative avtomobilu s povečanjem frekvenca, prilagoditvijo voznih redov in integracijo različnih oblik javnega potniškega prometa



STEBER IV

Motorni promet

CILJ:

Manjša uporaba osebnih avtomobilov za potrebe dnevne mobilnosti in izboljšanje varnosti vseh udeležencev v prometu

VODILA:

Zmanjševanje odvisnosti od osebnega avtomobila z umirjanjem in omejevanjem prometa v središčih, stanovanjskih in šolskih območjih

Učinkovito upravljanje parkiranja z razvojem parkirne politike za boljšo dostopnost do ključnih storitev ter kakovost bivanja

Izboljšanje prometne varnosti in kulture vseh udeležencev v prometu z ozaveščanjem in izobraževanjem



STEBER V

CPN

CILJA:

Okrepitev kompetenc občinske uprave za izvajanje celostnega prometnega načrtovanja in strateških prometnih ukrepov

Središča bolj po meri ljudi – izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti

VODILA:

Razvoj podatkovno podprtega odločanja za učinkovitejše izvajanje OCPS in CPN

Krepitev strokovne usposobljenosti občinske uprave preko dodatnih izobraževanj, strokovnih delavnic in ogledov dobrih praks, za izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti

Usmerjeno prostorsko in prometno načrtovanje za kakovostnejše bivalno okolje



Kaj sledi?

Občina bo postopoma uresničevala ukrepe akcijskega načrta in spremljala rezultate. Sledila bo deležu potovalnih načinov:

- na glavnih prometnicah (in spremljala obseg),
- na poti otrok v šolo (in koliko jih prihaja samostojno),
- na poti zaposlenih na delo (in dolžini njihovih poti).

O podatkih bo vsakoletno poročala pristojnemu ministrstvu, vsake tri leta do leta 2032 pa tudi o deležu izvedenih ukrepov akcijskega načrta.

Da bomo lahko lažje in učinkoviteje uresnili zastavljene projekte, izboljšali pogoje za hojo in kolesarjenje, nadgradili javni prevoz ter razvijali nove oblike trajnostne mobilnosti, bo pomembno prispevala nova Občinska celostna prometna strategija, ki je pred vami. Gre za ključen strateški dokument, na katerem bo temeljil nadaljnji razvoj mobilnosti v naši občini. Njegov osrednji namen je upoštevanje dolgoročnih, premišljenih in trajnostnih rešitev na področju prometa, ki bodo prispevale k še višji kakovosti življenja v naši občini – v naši še bolj privlačni, zeleni in povezani skupnosti.

dr. Peter Verlič, župan Občine Grosuplje

